

AUSSCHREIBUNGSTEXT : BESCHLAG-VARIANTEN: BODENGELAGERT / HÄNGEND

Alu-Rahmen bestehend aus:

Einem rundum auf Gehrung gearbeiteten Designerprofil. Ansichtsbreite 5 mm, Konstruktionsbreite 42 mm, Konstruktionstiefe 41 mm. Der Einsatz ist sowohl für Schrankfronten als auch für Raumteiler, Durchgänge und feststehende Trennwände geeignet.

Der Rahmen lässt einen annähernd flächenbündigen Einsatz von Holz- / Dekor- und Glasfüllungen auf Vorder- und/ oder Rückseite zu. Die unterschiedlichen Materialien können durch den Einsatz eines füllungsteilenden Querprofils kombiniert werden. Die Ansichtsbreite ist ebenfalls nur 5 mm. Die Verglasung erfolgt durch eine Spezialverklebung der Scheibe mit der jeweiligen Rahmenseite und Holzfüllungen werden in die vorgesehene Profilform eingenutet.

Maximale Flügelabmessungen: Breite 1200 mm, Höhe 3200 mm, abhängig von den zur Verfügung stehenden Plattenmaterialien und dem Gesamtgewicht der Schiebetür.

Die senkrechten Profile sind außen mit einem magnetischem Dichtungsprofil ausgestattet. Der Magnet sorgt für einen sicheren und dichten Verschluss der Türen. Zur Wand hin kann ein Wandausgleichsprofil aus Aluminium montiert werden, um nicht senkrecht verlaufende Wände auszugleichen und die Herstellung von einem sauberen und dichten Anschluss zu gewährleisten. Mit Hilfe der Magnetprofile wird das Wandausgleichsprofil selbsttätig vom Rahmenprofil der Tür angezogen. Bei beidseitiger Verglasung können im Scheibenzwischenraum Jalousien (elektrisch od. manuell bedienbar) eingesetzt oder LED's auf der inneren Glasoberfläche angeordnet werden. Die Niedervoltstromversorgung erfolgt über die Deckenschiene (Elektrifizierung nur bei der bodengelagerten Variante möglich).

Die obere Führungsschiene (bodengelagert):

Lieferbar als ein- oder mehrläufige Ausführung. Die Ansichtshöhe beträgt 41 mm + 9 mm Schattenfuge zur Decke hin. Die Schiene ist mit Nuten versehen, die zur Aufnahme von Endstoppnern, Stromschiene und Dämpfmechanismen dienen. Niedervoltstromversorgung der Schiebetüren und der Trennwände über die Deckenschiene nur bei der bodengelagerten Variante möglich.

Die obere Führungsschiene (hängend):

Lieferbar als ein- maximal zweiläufige Ausführung. Die Ansichtshöhe beträgt 85 mm. Ein abnehmbares Blendprofil ermöglicht eine einfache Montage und den späteren Revisionszugang zur Rollentechnik.

Die unteren Führungsschienen:

Lieferbar als ein- oder mehrläufige Ausführung, wahlweise zum ein- oder auflegen, auf oder in verschiedene Bodenbeläge (Holz, Stein etc.). Maximale Höhe des Bodenprofils ab Oberkante fertiger Fussboden = 5,5 mm.

Alle Profile sind Aluminium-Strangpressprofile der Legierung (AlMgSi0,5)

Rollentechnik unten (bodengelagert):

Die untere Führungsrolle besteht aus zwei, mit einem Wippmechanismus verbundenen, kugelgelagerten Rollen. Durch die Wippfunktion ist eine optimale Positionierung der Türen, in Verbindung mit den rasterlos justierbaren Positionierplättchen, möglich. Die Höhenverstellung der Türen wird über eine Stellschraube im unteren Bereich des Rahmens vorgenommen, deren Gewinde mit einem Sicherungsüberzug gegen selbsttätiges Verstellen beschichtet ist. Das Gewicht der Türen liegt auf den unteren Führungsrollen.

Rollentechnik oben (bodengelagert):

Die obere Führungsrolle besteht aus einem Druckgussblock der wahlweise im oberen, waagerechten Profil frei positioniert werden kann. Die beiden kugelgelagerten Führungsrollen sind mit einer widerstandsfähigen Silikonmasse ummantelt.

Rollentechnik oben (hängend):

Es kommt das Prinzip des pendelnden Tragbügels mit der seitlichen Verstellmöglichkeit zum Einsatz. Eine Höhenjustierung kann ebenfalls durchgeführt werden. Die Laufrollen werden von einer Kunststoffwippe gehalten, sind kugelgelagert und haben durch den großen Durchmesser in Verbindung mit der Leichtmetallschiene eine optimale Laufruhe.

AUSSCHREIBUNGSTEXT:

BESCHLAG-VARIANTEN: BODENGELAGERT / HÄNGEND

Schienerführungssysteme:

- Hängesystem (System TOPLINE) ohne Bodenschiene, max. Flügelgewicht 85 Kg
- Bodenschienensystem mit Deckenführung (Türgewicht lastet auf der Bodenschiene) max. Flügelgewicht 150 Kg

Einbauvarianten (bodengelagert):

- Vor der Wand geführt (Befestigung der Deckenschiene unter der Decke, raumhoch)
- Vor der Wand geführt (Befestigung der Deckenschiene an der Wand/vor dem Sturz)
- Zwischen 2 Wänden als Raumteiler (Befestigung der Deckenschiene unter der Decke, raumhoch)
- Zwischen 2 Wänden als Raumteiler (Befestigung unter dem Sturz)
- Innerhalb einer Maueröffnung als Durchgang (2-läufig, Befestigung unter dem Sturz)
- Vor einem Schrank zwischen 2 Abschlußseiten (Befestig. der Deckenschiene unter der Decke, raumhoch)
- Vor einem Schrank zwischen 2 Abschlußseiten (Befestig. d. Deckenschiene u. einem Abschlußboden)
- Innerhalb einer Trennwand der Serie DENVER

Einbauvarianten (hängend):

- Vor der Wand geführt (Befestigung der Deckenschiene unter der Decke, raumhoch)
- Vor der Wand geführt (Befestigung der Deckenschiene an der Wand/vor dem Sturz)
- Innerhalb einer Maueröffnung als Durchgang (2-läufig, Befestigung unter dem Sturz)
- Zwischen 2 Wänden als Raumteiler (2-läufig, Befestigung der Deckenschiene unter der Decke, raumhoch)

Bodenschienevarianten:

- Bodenschiene 1-lfg. aufgelegt (verklebt)
- Bodenschiene 2-lfg. aufgelegt (verklebt)
- Bodenschiene Zusatzlauf aufgelegt (verklebt) ab der 3. Spur
- Bodenschiene eingelassen in Parkett
- Bodenschiene eingelassen in Fliesen (inkl. Montage- / Basisprofil pressblank)
- Bodenschiene eingelassen in Teppich (inkl. Montage- / Basisprofil pressblank)

Anzahl der Türflügel:

- 1-flügelig
- 2-flügelig
- 3-flügelig
- 4-flügelig
- 5-flügelig
- 6-flügelig
- Sonderausführung

Anzahl der Führungsspuren:

- 1-spurig (Hängesystem / Bodenschienensystem)
- 2-spurig (Hängesystem / Bodenschienensystem)
- 3-spurig (nur bei Bodenschienensystem)
- 4-spurig (nur bei Bodenschienensystem)
- 5-spurig (nur bei Bodenschienensystem)
- 6-spurig (nur bei Bodenschienensystem)
- Sonderausführung

AUSSCHREIBUNGSTEXT:

BESCHLAG-VARIANTEN: BODENGELAGERT / HÄNGEND

Profiloberflächen:

- silberfarbig eloxiert E6/EV1(CO)
- pulverbeschichtet nach RAL-Farbskala (Glanzgrad 30, matt)
- Sonderausführung

Füllungsvarianten:

- Dekore, direktbeschichtete Spanplatten Dicke 19 mm
- Furnierte Spanplatten, Dicke 19-20 mm
- Lackierte MDF Platten Dicke 20 mm (Glanzgrad 4 = 20-25 %)
- Glas, Dicke 5 mm
- Glas, Dicke 6 mm
- Glas, Dicke 8 mm
- Sonderausführung

Kombinationen von Füllungsmaterialien:

- Holzfüllungen mit Glasfüllungen (Glas in Holzfüllung eingenetet)
- Glasfüllungen mit Glasfüllungen (Verbindung durch füllungsteilende Profile)
- Sonderausführung

Varianten für Dachsträgen:

- Dachsträgen seitlich der Schiebetüranlage
- Dachsträgen nach hinten parallel zur Schiebetüranlage

Eckverbindungen der Türflügel:

- Umlaufendes Profil auf Gehrung gearbeitet und mit Aluwinkeln innenliegend vernietet
- Auf Gehrung geschnitten und mit variablen Winkeleckverbindern verschraubt/verklebt
(Nur bei Elementen für Dachsträgen)

Zusatzausstattungen Bodenschienensystem:

- Endkappen für Deckenschienen 1-läufig
- Endkappen für Deckenschienen 2-läufig
- Endkappen für Deckenschienen 3-läufig
- Endkappen für Bodenschienen 1-läufig
- Endkappen für Bodenschienen 2-läufig
- Endstopperset f. Boden- u. Deckenschiene
- Dämpfersystem f. Türen bis 50 Kg
- Dämpfersystem f. Türen bis 100 Kg
- Senkrechtes Wandanschluss- u. Wandausgleichsprofil (rechts / links)

Zusatzausstattungen Hängesystem:

- Endkappen für Deckenschienen 1-läufig
- Synchronbeschlag (2-flügelige Anlage, in 1-läufiger Schiene)
- Senkrechtes Wandanschluss- u. Wandausgleichsprofil (rechts / links)